|  |  |
| --- | --- |
| **aviso público****DEPARTAMENTO DE LA VIVIENDA DE PUERTO RICO****AVISO DE INTENCIÓN DE ADOPTAR UNA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL FINAL**PROYECTO CARRETERA PR-10 PARA FINALIZAR LOS SEGMENTOS ENTRE UTUADO Y ADJUNTAS, PUERTO RICO AC-100069, AC-1010071, AC-100055 y AC-100076A: Todas las partes, grupos e individuos interesados.El proyecto en referencia ha sido seleccionado por el Departamento de la Vivienda de Puerto Rico (**VIVIENDA**) como uno estratégico bajo la Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario para la Mitigación ((CDBG-MIT, en inglés) subsidio número B-18-DP-72-0002), dentro del Programa de Mitigación de la Infraestructura. Una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) fue originalmente preparada para este proyecto en 1979 por la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico (**ACT**) y publicada por la Administración Federal de Carreteras (**FHWA**, en inglés) como agencia líder del proyecto. Además, la DIA ha sido reevaluada por la ACT y enviada a la FHWA con la intención de mantener el documento actualizado con las condiciones y reglamentaciones ambientales vigentes. Según la Ley Nacional de Política Ambiental (*National Environmental Policy Act*), la DIA Final (**DIA-F**) identifica y evalúa los impactos ambientales del Proyecto de Carretera PR-10. VIVIENDA tiene la intención de adoptar la DIA-F y otorgar fondos para la finalización del proyecto de acuerdo con la fuente de subvención CDBG-MIT antes citada. **Localización del proyecto:** La PR-10 se construyó por etapas y le falta un tramo de aproximadamente 7.6 kilómetros entre Utuado y Adjuntas. Una vez completado el proyecto de construcción, la PR-10 estará conectada desde la porción norte que nace en el cruce de la PR-2 en Arecibo con la porción sur en el cruce con la PR-5506 en Ponce. Los segmentos que se proponen construir comprenden un tramo que comienza en una intersección de la PR-123 con la PR-10 al sur de Utuado (aprox. 18.236923° N, 66.719937° O) hasta la porción donde ambas carreteras conectan nuevamente en el centro de Adjuntas (aprox. 18.181077° N, 66.736949° O).**Descripción del Proyecto Propuesto:** El proyecto vial, en general, se ha construido por fases. A la fecha solo quedan por construir cuatro (4) tramos que suman un total aproximado de 7.6 kilómetros:1. Tramo II (AC-100069) - Este tramo de la carretera consiste en la construcción de la PR-10 entre las estaciones civiles 39+78.73 y 55+50.36 con una longitud total de 1.57 kilómetros. Corre hacia el sureste junto al Río Grande de Arecibo en el barrio Guaonico del municipio de Utuado. El tramo típico consiste en una carretera única con un (1) carril de circulación de 3.65 metros en cada sentido, con un carril de subida adicional en sentido sur hacia Adjuntas. Se proporciona un margen exterior de 3.0 metros en el carril hacia el norte, mientras que se proporciona un margen de 1.80 metros en el carril hacia el sur.2. Tramo III (AC-100071) – Este tramo se une al tramo anterior y corre hacia el sureste junto al Río Grande de Arecibo por 1.84 kilómetros. El tramo típico consiste en una carretera única con un (1) carril de circulación de 3.65 metros de ancho por sentido y un carril de subida adicional en sentido sur (hacia Adjuntas). Se proveerá un margen exterior de 3.0 metros en la sección hacia el norte y un margen de 1.80 metros en el carril hacia el sur. 3. Tramo IV (AC-100055) – Este tramo continúa hacia el Barrio Capáez del Municipio de Adjuntas. Recorre aprox. Unos 2.29 km a lo largo del Río Grande de Arecibo. Al igual que en tramos anteriores, este consiste en una carretera única con un (1) carril de circulación de 3.65 metros por sentido, con un carril de subida adicional en el sentido sur (hacia Adjuntas). Se provee un margen exterior pavimentado de 3.0 metros. en el carril hacia el norte, y un margen de 1.80 metros. en el carril hacia el sur.4. Tramo V (AC-100076) – Este tramo servirá para completar la construcción y hará realidad la conexión terrestre entre las regiones norte y sur de la isla tal como se previó originalmente cuando se aprobó la DIA-F para el proyecto. Tendrá una longitud aproximada de 1.83 kilómetros e interconectará el Tramo IV con la PR-10 ya construida en el Barrio Capáez del municipio de Adjuntas. VIVIENDA, ACT y FHWA considerarán todos los comentarios aplicables recibidos en o antes del 3 de julio de 2023. Una descripción completa del proyecto está disponible al público para su revisión de 8:00 am a 4:00 pm en la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico, Oficina de Estudios Ambientales, ubicada en el Piso 15 de la Torre Sur en el Centro de Gobierno Sánchez Vilella (Minillas) en la Ave. José De Diego, San Juan, con número (787) 721-8787 y en el sitio web de VIVIENDA en <https://cdbg-dr.pr.gov/recursos/revision-ambiental/>. Los comentarios escritos pueden enviarse a la siguiente dirección: Departamento de la Vivienda de Puerto Rico, Edificio Juan C. Cordero, 606 Avenida Barbosa, Río Piedras, San Juan PR 00918-8461., Atención: Juan C. Pérez, Director de Recuperación de Desastres. De manera alterna, comentarios también pueden enviarse a Vivienda por correo electrónico a environmentcdbg@vivienda.pr.gov .**Fecha: 2 de junio de 2023**Lcdo. William O. Rodríguez RodríguezSecretario del Departamento de la Vivienda |  **public notice****PUERTO RICO DEPARTMENT OF HOUSING****NOTICE OF INTENT TO ADOPT A FINAL ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT**PR-10 HIGHWAY PROJECT TO COMPLETE THE SEGMENTS BETWEEN UTUADO AND ADJUNTAS, PUERTO RICOAC-100069, AC-1010071, AC-100055 & AC-100076To: All Interested Parties, Groups & IndividualsThe referenced project has been selected by the Puerto Rico Department of Housing (**PRDOH**) as a Strategic Project under the Community Development Block Grant – Mitigation (CDBG-MIT Grant number B-18-DP-72-0002), Infrastructure Mitigation Program. An Environmental Impact Statement (EIS) for this project was originally prepared in 1979 by Puerto Rico Highway Transportation Authority (**PRHTA**) and published by the Federal Highway Administration (**FHWA**)as the lead agency of the project. Furthermore, the EIS has since been reevaluated and updated by PRHTA and submitted to FHWA with the intent of keeping the document current to environmental conditions and regulations. In accordance with the National Environmental Policy Act, the Final EIS identifies and evaluates the environmental impacts of the PR-10 Roadway Project. The PRDOH intends to adopt the Final EIS and provide funding for the completion of the project in accordance with the CDBG-MIT grant funding source indicated above.**Project Location:** The PR-10 was constructed in stages and all that remains is an approximately 7.6-kilometer portion in Utuado and Adjuntas. It will connect the northern portion of the completed roadway, from the junction of PR-2 in Arecibo southward to the terminus of the completed portion at Highway 123 in southern Utuado (approximately 18.236923o N and 66.719937o W). The southern portion of the completed roadway progresses northward from the junction of PR-5506 in Ponce to the terminus at Highway 123 in central Adjuntas (approximately 18.181077o N and 66.736949o W). **Description of the Proposed Project:** The overall road project has been built in Phases. As of now, there exists only four (4) sections left to be constructed, comprising a total of approximately 7.6-kilometers: 1. Section II (AC-100069) – This section of the highway consists of the construction of PR-10 between civil stations 39+78.73 and 55+50.36 with a total length of 1.57 kilometers. It runs southeast alongside the Rio Grande de Arecibo in the Guaonico neighborhood of the municipality of Utuado. The highway’s typical section consists of an undivided highway with one (1) traffic lane of 3.65 meters in each direction, with an additional climbing lane in the southbound direction towards Adjuntas. An exterior shoulder of 3.0 meters is provided in the northbound lane, while a 1.80 meters shoulder is provided in the southbound lane.
2. Section III (AC-100071) – This section of PR-10 joins the previous section and runs southeast alongside Rio Grande de Arecibo for 1.84 kilometers. The typical section of the highway consists of an undivided highway with one (1) traffic lane of 3.65 meters wide per direction and an additional climbing lane in the southbound direction (to Adjuntas). An exterior shoulder of 3.0 meters will be provided in the northbound section, while a 1.80 meters shoulder is being provided in the southbound lane.
3. Section IV (AC-100055) – This section of PR-10 continues its extension toward the Capáez Ward of the Municipality of Adjuntas. It runs for approximately 2.29 kilometers alongside the Rio Grande de Arecibo. As with previous sections, the typical section of the highway consists of an undivided highway with one (1) traffic lane of 3.65 meters per direction, with an additional climbing lane in the southbound (toward Adjuntas lane). An exterior paved shoulder of 3.0 meters is provided in the northbound lane, and a 1.80 meters shoulder is also provided in the southbound lane.
4. Section V (AC-100076) – This section of highway will serve to complete the construction of PR-10 and will make a reality the terrestrial connection between the north and south regions of the Island as originally envisioned when the FEIS for the project was approved. It will have an approximate length of 1.83 kilometers and will interconnect Section IV with the already constructed PR-10 in the Capáez Ward of the municipality of Adjuntas.

PRDOH, PRHTA, and FHWA will consider all applicable comments received on or before July 3, 2023. A complete description of the project is available to the public for review from 8:00 am to 4:00 pm at the P.R. Highway & Transportation Authority, Environmental Studies Office on the 15th Floor, South Tower at the Sanchez Vilella Government Center (Minillas) in Jose De Diego Ave., San Juan, phone number (787) 721-8787; and on the PRDOH website at <https://cdbg-dr.pr.gov/en/resources/environmental-review/> . Written comments can be sent to the following address: Puerto Rico Department of Housing, 606 Barbosa Ave., Río Piedras, San Juan, PR 00918-8461, Attention: Juan C. Pérez, Director for Disaster Recovery. In the alternative, comments may also be sent to PRDOH by email at environmentcdbg@vivienda.pr.gov.  **Date: June 2, 2023**William O. Rodríguez Rodríguez, Esq.Secretary of the Department of Housing  |